

MINIATURAS LACALLE



Tractor de maniobras Sulzer serie RENFE 10321 - 10400, 11301 - 11400, 12301 - 12302, construidos a partir de 1960 por Babcock & Wilcox y La Maquinista Terrestre y Marítima.

Tenían un peso máximo en servicio de 48,3 Tm y una capacidad de arrastre de 500 Tm. En servicio de maniobras podían remolcar hasta 400 Tm en rampas del 10% a 11 km/h.

Hasta la llegada masiva de las series 310 y 311, fueron los reyes de la mayoría de los depósitos de tracción diesel e incluso se podían hallar en estaciones alejadas de sus depósitos.

Estos tractores, en ocasiones, realizaron servicios en línea, como pudo ser en Galicia con el ómnibus mixto del ramal Guillarey - Tuy - Valença do Minho (Portugal).

CARACTERISTICAS DEL MODELO

- Modelo en rigurosa escala H0 (1:87)
- Apto para corriente continua
- Rotulación tampografiada
- Pintura conforme al modelo real
- Cabina interior ampliamente detallada
- Cristales enrasados con la carrocería
- Bastidor y timonería de freno muy detallada
- Topes y gancho de husillo funcionales
- Suspensión en todos los ejes
- Ruedas de perfil bajo RP25
- Motor Faulhaber
- Fina regulación de la velocidad de maniobras
- Faros funcionales según el sentido de la marcha
- Decodificador digital opcional
- Adaptador para enganche NEM 360



Modelo de alta calidad montado a mano y construido íntegramente en metal (latón fotograbado y fundición a la cera perdida). El modelo reproduce la segunda serie de tractores construidos a partir de 1960.





Ref: 10301. Tractor diesel 10321, versión estado de origen 1960.

Ref: 10302. Tractor diesel 10330, versión con raya amarilla sin numeración UIC.

Ref: 10303. Tractor diesel 11341, versión con raya amarilla y numeración UIC.

VOLVER