

Referencias: 4503 (PAREJA DE VAGONES DE BORDES BAJOS (BATEAS) DE DOS EJES DE RENFE)  
4504 (PAREJA DE VAGONES CERRADOS DE DOS EJES DE RENFE)

Bastidor corto de medidas unificadas y reproducido en detalle.

Longitud entre topes: 88,5 mm

Época III, años cincuenta. (norma NEM 809E)

Escala: 1/87 (HO)

## HISTORIA

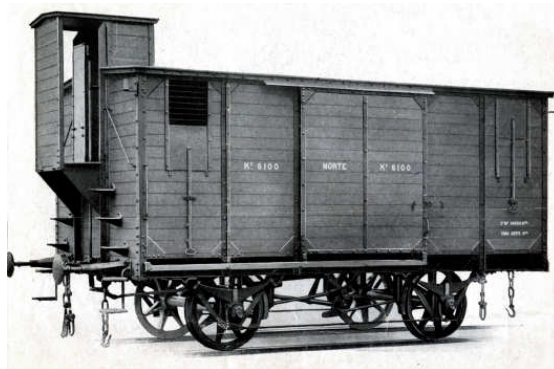
### Vagones de mercancías españoles de medidas unificadas

Desde su origen, los vagones de mercancías de las compañías ferroviarias españolas, se construyeron con unas medidas más o menos similares, sobre todo por lo que respecta al empate entre ejes y a la longitud total del vehículo. Ello lo motivaban dos razones principales:

1. La necesidad de poder maniobrar los vagones en las pequeñas placas giratorias de las vías de mercancías de las estaciones. Lo que obligaba a no sobrepasar un determinado empate entre ejes.
2. La unificación de las distancias entre las puertas de los muelles de carga cubiertos y cerrados. Obligando así a unificar la longitud de los vagones. De esta manera, quedaban todos los vagones de una composición exactamente situados ante las puertas del muelle de carga.

Cabe destacar, que durante muchos años una buena parte de las maniobras, se efectuaban moviendo los vagones mediante cables, traccionados por cabrestantes fijos situados al lado de las vías. Así, los vagones se desplazaban a lo largo de las vías, o se giraban en las placas, sin necesidad de locomotora.

En los años veinte, a partir del Estatuto Ferroviario del 1924, se crea la Comisaría de Material Ferroviario, la cual crea a su vez la Comisión de Unificación del Material Ferroviario, que se encarga de la normalización del material móvil. Una de sus labores, consistió en la creación de una serie de normas unificadoras del material de mercancías, entre las que estaban unas medidas unificadas de bastidores y de empate entre ejes.



Ref. 4503 BORDES BAJOS (BATEAS) DE DOS EJES DE RENFE (con y sin garita de guardafrenos)

Ref. 4502 CERRADOS DE DOS EJES DE RENFE (con y sin garita guardafrenos)

No obstante, las diferentes Compañías Ferroviarias tenían bastante libertad para elegir toda una serie de elementos de los vehículos, tales como por ejemplo, los dispositivos de choque y tracción, de los cuales, cada una de ellas siguió colocando los modelos que prefería. Esto era especialmente visible en los modelos de topes. También hubo variedad en las cajas de grasa de los ejes, a pesar de que se normalizaron unos tipos determinados.

Antes de la aparición de RENFE, la variedad en los diferentes dispositivos que montaban los vagones todavía era relativamente grande. Solo después de la aparición de RENFE, se empezaron a fabricar vagones con todos los elementos unificados.

Los vagones de bordes bajos (referencia 4503), y los vagones cerrados de Ibertren (referencia 4504) corresponden a modelos anteriores a la creación de RENFE.

Por esta razón están equipados con topes redondos, de un modelo anterior al tope cuadrado unificado de RENFE.

## MODELOS

Ficha Técnica

PAREJA DE VAGONES DE DOS EJES

Referencias 4503 y 4504 en escala 1/87 (HO)

### Ref. 4503:

**PAREJA DE VAGONES DE BORDES BAJOS (BATEAS) DE DOS EJES DE RENFE**  
*(con y sin garita de guardafrenos)*

- Versión sin freno de vacío.
- Vagón sin garita, está equipado con freno de "galga", para estacionamiento.
- Librea color gris unificado de RENFE.
- Bastidor corto de medidas unificadas y reproducido en detalle.
- Topes funcionales con muelle.
- Longitud entre topes: 88,5 mm
- Época III, años cincuenta. (norma NEM 809E)
- Escala: 1/87 (HO)



VAGONES DE BORDES BAJOS (BATEAS) DE DOS EJES DE RENFE  
VAGONES CERRADOS DE DOS EJES DE RENFE



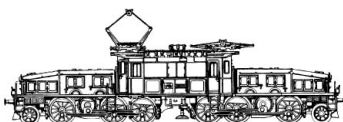
Ref. 4503 BORDES BAJOS (BATEAS) DE DOS EJES DE RENFE (con y sin garita de guardafrenos)

Ref. 4502 CERRADOS DE DOS EJES DE RENFE (con y sin garita guardafrenos)

Ref. 4504:

PAREJA DE VAGONES CERRADOS DE DOS EJES DE RENFE  
(con y sin garita de guardafrenos)

- Versión sin freno de vacío.
- Vagón sin garita, está equipado con freno de "galga", para estacionamiento.
- Librea color gris unificado de RENFE.
- Bastidor corto de medidas unificadas y reproducido en detalle.
- Ejes equipados con ruedas de radios.
- Topes funcionales con muelle.
- Longitud entre topes: 88,5 mm (92,00 mm vagón equipado con garita)
- Época III, años cincuenta (norma NEM 809E)
- Escala: 1/87 (HO)



**GOTTHARD TRENS®**

especialistas en trenes de calidad y de colección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA

T: 93 455 00 35 F:93 455 71 03

e-mail: [info@gotthardtrens.com](mailto:info@gotthardtrens.com). [www.gotthardtrens.com](http://www.gotthardtrens.com)