

Referencias 4301-A (matrícula 10130) y 4301-B (matrícula 10106)  
 Locomotora de maniobras serie 10100 de RENFE, "Memé"  
 Época IV (norma NEM 809E)  
 Escala 1/87 (HO)

### HISTORIA

Durante los años cincuenta, el parque de locomotoras que RENFE utilizaba para las maniobras, estaba compuesto prácticamente en su totalidad por locomotoras de vapor de los rodajes 020, 030, y 040.

Todas ellas rondaban entre los 80 y los 100 años de antigüedad, y su mantenimiento era cada vez más difícil y oneroso.

Se imponía pues una modernización, que por la evolución de la tecnología y la industria ferroviarias, se debía realizar con locomotoras diesel.

Fruto de esta iniciativa fueron tres series principales de locomotoras: Las series 10300 y 10400 con rodaje C y del tipo diesel-eléctrico. Y la serie 10100 con rodaje B, de menores dimensiones y del tipo diesel-mecánico.

Esta última serie, la formaban locomotoras de reducidas dimensiones, cuyo proyecto estaba inspirado en las dos pequeñas locomotoras de maniobras de diseño alemán, que "La Maquinista Terrestre y Marítima" de Barcelona había fabricado para MZA en los años treinta.

Estas locomotoras con un peso de tan solo 25 toneladas, estaban destinadas a efectuar maniobras ligeras en depósitos, talleres y estaciones medianas y pequeñas.

Una de las misiones para la que fueron pensadas (pero que no fue su principal cometido) era la de descargar a las locomotoras de los trenes colectores (los famosos "ruta"), de las tediosas maniobras de los vagones de mercancías, que debían dejar y recoger en las estaciones del recorrido, y que prolongaban la parada de dichos trenes, durante demasiado tiempo.

Esta serie fue el fruto de un acuerdo entre "La Maquinista Terrestre y Marítima" y la "Empresa Nacional de Autocamiones". Fueron conocidas popularmente como "Memé" o "Pegasines" (montaban un motor Pegaso), y fueron normalmente utilizadas en talleres, depósitos, estaciones de mercancías, puertos y ramales industriales. Algunas de ellas, fueron vendidas a empresas privadas, para maniobras en sus instalaciones.

La serie estaba formada por 46 unidades (números 10101 a 10146, posteriormente números UIC 301.001 a 301.046).

Fueron fabricadas entre los años 1959 y 1963 por: La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM), Euskalduna y Macosa.

El primer prototipo (MTM), pintado en color amarillo, se construyó en el año 1956.

#### Características técnicas:

#### MODELO REAL

Rodaje	B.
Longitud entre topes	6.780 mm.
Distancia entre ejes	2.000 mm.
Ø ruedas motoras	860 mm.
Peso total	25 Tm.
Transmisión	Mecánica con embrague hidráulico
Motor	Diesel de 4 tiempos con 6 cilindros en línea (ENASA Pegaso III D)
Potencia locomotora	76 CV
Freno de estacionamiento	Mecánico por husillo

Referencias 4301-A (matrícula 10130) y 4301-B (matrícula 10106)

Freno locomotora Aire comprimido  
Freno de tren Vacío



### MODELO A ESCALA

Referencias 4301-A y 4301-B

El modelo corresponde a una locomotora de la serie 10100 en su versión de los años setenta (a partir del 1969) con numeración UIC (época IV) según NEM 809E. Las matrículas reproducidas son la 10130 y la 10106.

#### Ficha Técnica

- Su librea es la estándar de RENFE, en color verde oscuro con franja amarilla, que lucieron estas locomotoras durante la mayor parte de su existencia.
- El modelo está equipado con volante de inercia, tracción en los dos ejes motores, conector digital de 6 pins (NEM 651) y luces principales reversibles según sentido de marcha.
- Cajetines de enganche NEM 362 con mecanismo cinemático de enganche corto en ambos extremos de la locomotora.
- El modelo esta preparado para la instalación de un patín para 3<sup>er</sup> carril (Ibertren referencia 9001).
- El interior de la cabina está reproducido con un elevado nivel de detalles.
- Contactos dobles suplementarios de toma de corriente (uno por carril), destinados a incrementar la capacidad de captación de corriente (en sistema de 2 carriles). Montaje optativo.
- Todas las características técnicas del modelo responden a las normas europeas de modelismo ferroviario, NEM.

Dimensiones principales:

#### MODELO A ESCALA

Longitud entre topes	77,88 mm
Distancia entre ejes	22,98 mm
Ø ruedas motoras	9,94 mm
Motor	3 polos
Radio mínimo de giro	360 mm

LOCOMOTORA DE MANIOBRAS RENFE SERIE 10100



Referencias 4301-A (matrícula 10130) y 4301-B (matrícula 10106)

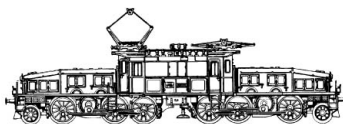


LOCOMOTORA DE MANIOBRAS DE RENFE SERIE 10100, "Memé"

Ref.: 4301-A / 4301-B

*(Fotos modelo prototipo, sujeto a posteriores cambios)*

[www.ibertren.es](http://www.ibertren.es)



**GOTTHARD TRENCs**

especialistas en trenes de calidad y decolección

C/Independència 351, 08026 BARCELONA

T: 93 455 00 35 F:93 455 71 03

e-mail: [info@gotthardtrens.com](mailto:info@gotthardtrens.com). [www.gotthardtrens.com](http://www.gotthardtrens.com)